

群馬大学実地研修旅行（スタディーツアー） 全体行程

行程

日 時	行程
3月22日（日）	
7:50	桐生キャンパス集合
8:00	桐生キャンパス出発
↓	
9:00	荒牧キャンパス集合
9:10	荒牧キャンパス出発
↓	ルート：関越・上信越自動車道
10:10	富岡製糸場※1（富岡市富岡1-1）に到着
11:10	富岡製糸場を出発
↓	バス移動
11:25	群馬県立自然史博物館（富岡市上黒岩1674-1）に到着
12:30	群馬県立自然史博物館を出発
↓	バス移動
12:50～13:50	おぎのや横川店で各自昼食
↓	バス移動
14:05	めがね橋※2（安中市松井田町坂本地内）に到着
14:35	めがね橋を出発
	ルート：関越・上信越自動車道
15:45	荒牧キャンパス到着（各自解散）
17:10	桐生キャンパス到着（各自解散）

※1:富岡製糸場は、明治5年(1872年)に明治政府が日本の近代化のために設立した模範器械製糸場です。

明治維新後、政府は日本を外国と対等な立場にするため、産業や科学技術の近代化を進めました。そのための資金を集める方法として力を入れたのが、生糸の輸出でした。政府は生糸の品質改善・生産向上と、技術指導者を育成するため、洋式の繰糸器械を備えた官営の模範工場をつくることを決めました。

こうして富岡製糸場が建設され、現在までほぼ変わらぬ姿で残されています。

※2:明治25年4月に建設が始まり12月に完成。芸術と技術が融合した美しいレンガのアーチ橋で、川底からの高さが31mあり、我が国最大級のものです。この4連の雄大なアーチ橋は通称「めがね橋」として親しまれています。橋梁は、第2橋梁から第6橋梁までの5基が残っており、すべてが煉瓦造りで、国重要文化財に指定されています。

Gunma University Study Tour

Schedule

date and time	program
March 22, Sun.	!!! Be punctual to come to pick up points!!!
7:50	Pick up at Kiryu campus (In front of the gate)
8:00	Bus departure at Kiryu campus
9:00	Pick up at Aramaki campus (On campus Paking Lot 7)
9:10	Bus departure at Aramaki campus
	(through highway Kanetsu, Joshinetsu-do)
10:10	Arrive at Tomioka Silk Mill*1
11:10	Leave from Tomioka Silk Mill
	By bus
11:25	Arrive at Gunma Museum of Natural History*2
12:30	Leave from Gunma Museum of Natural History
	By bus
12:50~13:50	Lunch at Oginoya Yokokawa
	By bus
14:05	Arrive at Megane Bashi Bridge*2
14:35	Leave from Megane Bashi Bridge
	(through highway Kanetsu, Joshinetsu-do)
15:45	Arrive at Aramaki Campus
17:10	Arrive at Kiryu Campus

※1:Tomioka Silk Mill is a model mechanized silk-reeling factory established by the Meiji government in 1872 (5th year of Meiji) for the modernization of Japan.

After the Meiji Restoration, the government pushed forward the modernization of industry and sciences in order to put Japan in a position of equality with foreign countries. The industry in which the governement put the most effort to gather the founds necessary for this task was raw silk export. The government decided to establish a national model factory equipped with Western silk-reeling machines in order to improve raw silk quality, to raise production and train technical supervisors.

This is how Tomioka Silk Mill was built and it remains today in an almost perfect condition.

※2:Construction will be completed in first December in April, 1892. There is 31 m of height from the riverbed at an arch bridge of beautiful brick art and technology were fused, and it's the one of the country maximum level.

4 reams of this grand arch bridge is enjoying as a common name "Megane bashi bridge".

5 sets from the 2nd bridge to the 6th bridge are left, and everything is built of brick and a bridge is designated as national important cultural property.